

## **DESGRABACIÓN**

### **MARCELO AIELLO**

Gracias Raúl, muchas gracias; buenos días a todos. Ante todo agradecer la presencia de ustedes y por supuesto a Raúl y todo su equipo que todos los años, estamos participando de este espacio que para nosotros es muy importante y realmente nos sentimos como parte del equipo y como si estuviéramos en casa.

La idea de esta primera presentación es conversar respecto de las últimas estadísticas que tenemos de robos de vehículos. Seguramente habrán tenido la oportunidad en alguna que otra nota de ver cuáles fueron los indicadores de cierre del 2016.

Ahora venimos a mostrarles y compartir con ustedes los indicadores del primer semestre del año que preparó nuestro equipo técnico del área Actualidad y Estadísticas, pero antes quería referirme a una cuestión muy importante y que tiene incidencia directa en la presentación de hoy.

CESVI es una organización que tiene como principal objetivo crear desarrollos e investigaciones que propendan a la baja de la siniestralidad en todos sus aspectos entre otras cuestiones, difundirlas, y también ponerlas a disposición de las autoridades para que las puedan utilizar como un testeo o fuente de información para que después lleven adelante las políticas públicas en prevención, en este caso en el robo de autos.

El año pasado hemos firmado un convenio. Ahí están las fotos con Eugenio Burzaco, Secretario de Seguridad del Ministerio de Seguridad de la Nación.

Hoy vamos a compartir este espacio con la señora Alejandra Monteoliva, Directora Nacional de Información Operacional y Mapa del Delito y con Diego Fleitas, Director de Investigación y Diseño de Políticas de Seguridad en el Ministerio de Seguridad.

Desde el año pasado estamos trabajando cruzándonos información, nutriendo a cada una de las estadísticas que cada uno manejamos como para darle mayor valor y poder entre todos complementarlo como para que el efecto de las políticas que ya nos comentarán los funcionarios públicos sean mucho más exitosas de lo que fuere, simplemente mirando sólo una parte.

En CESVI, a partir de nuestro sistema integrado SOFIA, recabamos entre otras bases de datos de robo del 65% del mercado asegurador que después extrapolamos, de parte de nuestro equipo técnico a todo el mercado asegurador.

La muestra es más que importante y la idea, más allá de lo que puede llegar a ser el indicador es que nuestro objetivo principal es contribuir para paliar los robos de vehículos tan perjudicial para la industria del seguro y para todos en lo que respecta a la seguridad física y demás.

Uno de los delitos de mayor conexividad es el del robo de vehículos. Todo delito a la seguridad física y personal arranca por el robo de un auto, con lo cual entendemos que es muy importante poder compartir esta información para que quienes son los debidos líderes de llevar adelante después las políticas públicas, tomen sus acciones a partir de la información que entendemos, es interesante.

Voy a tratar de ser breve porque creo que más allá de los números que son importantes, lo más interesante como ciudadano es ver la información que manejan que nuestros funcionarios.

Aquí pueden ver en líneas generales como para hacer una proporcionalidad de cómo están corriendo los robos, arriba es el aumento de la población en los últimos 10 años, datos del INDEC, obviamente ha aumentado un 12%.

Los robos según nuestros registros tuvieron un aumento del 11, el parque circulante y el parque asegurado es lo que ha verdaderamente explotado, ha tenido un crecimiento casi exponencial en los últimos 10 años.

A esto nos hemos referido en otras oportunidades, el hecho no sólo hablando desde el punto de vista de la exposición al riesgo de robo, sino también de la posición del riesgo de siniestralidad vial.

El crecimiento de parque circulante pero por otro lado el parque asegurado y por otro lado también, que este crecimiento exponencial esté acompañado por cuestiones de prevención desde el punto de vista de robo o de infraestructura vial en el caso de los siniestros, de los siniestros viales.

Esto es un indicador, es la información de la tasa de robos de las compañías de seguro en nuestra base de datos, extrapolado a todo el parque asegurado.

Aquí hemos hecho un indicador cada 100.000 vehículos y que se utiliza a nivel internacional, hoy estamos a 118 vehículos cada 100.000 vehículos y desde el 2014 estamos experimentando una tendencia a la baja, obviamente influenciado por el crecimiento del parque.

En lo que refiere específicamente a la tasa de robos en el último año se registró una disminución de 7%, 7.4% respecto del 2015 y en lo que va de este semestre, estamos teniendo una paridad respecto de lo que veníamos viendo el año pasado.

Se mantiene esta tendencia a la baja en lo que se refiere a los indicadores de robo, prácticamente estamos igual que el semestre pasado. Seguramente después las autoridades del Ministerio de Seguridad nos contarán qué es lo que están haciendo como para que esta baja registrada desde hace un año y medio sea sostenida.

En lo que se refiere a robos por zona hicimos una comparación 10 años atrás y lo que pasaba el año pasado. Lo que es amarillo es Capital Federal, celeste Gran Buenos Aires y lo otro sería el interior.

En los últimos 10 años hubo un traslado de los robos de Capital hacia el interior del país, entendemos que en líneas generales en el Gran Buenos Aires ha habido una leve suba pero lo que sí ha subido mucho es el robo del interior.

Esto seguramente está vinculado a operativos que se habían realizado y se siguen realizando respecto a desarmaderos y los operativos cerrojos que se hicieron en su momento y demás.

En lo referido al desglose de esta información que estamos compartiendo, lo que está en verde es lo que ha tenido una tendencia a la baja y lo que está en rojo es una tendencia en alza.

GBA norte, interior del país, Santa Fe y Mendoza ha registrado una baja respecto del año pasado; el número general da 0.4 % a nivel país y lo que es GBA, CABA, Córdoba, Oeste y Sur del Gran Buenos Aires es lo que ha tenido una tendencia en alza, está dando prácticamente los mismos indicadores que el año pasado.

La zona norte del país desde Capital hacia arriba está bajando y lo que es para abajo está teniendo una tendencia a la suba.

En lo referido a la información, esto es el desglose que hablábamos recién respecto de cada una de las zonas del Gran Buenos Aires.

Podemos ver como GBA norte con un descenso de 6 puntos fundamentalmente apoyado en los descensos fuertes que han tenido los partidos de Vicente López y Tigre y con una franja negativa lo referido a San Fernando y la zona de José C. Paz y Pilar.

En lo que refiere a GBA Sur, la tendencia fue de un crecimiento del 6% que en realidad todo lo que es el GBA Sur ha subido, fundamentalmente en las zonas cercanas a La Plata; Berazategui ha tenido el mayor crecimiento, con una disminución interesante en la zona de Ezeiza ha hecho que los números queden en el 6%.

Si vamos al indicador que hablábamos de los robos cada 100.000 habitantes, el desglose de lo que son los partidos del Gran Buenos Aires que es donde se concentran la mayor cantidad de robos, estamos viendo que la tasa de robos cada 100.000 habitantes, la menor de todos los partidos la tiene el partido de Tigre y la mayor, el partido de Lanús.

Pueden ver en rojo lo que hablamos anteriormente del indicador de robos cada 100.000 habitantes de 118 a nivel país, como para que tengan una referencia.

Está claro y un poco sigue la tendencia con la que cerró el año pasado, que seguramente habrán visto en alguna nota y demás, en que el partido de 3 de Febrero y Lanús fueron los que experimentaron las mayores subas.

En lo que se refiere a robos y hurtos en lo que son las grandes zonas, a nivel país tenemos un 34% de vehículos robados, es decir cuando hablamos obviamente robados, es a mano armada.

Si vemos la evolución que tuvo en los últimos años lo que es el robo, al haber vehículos con mayor tecnología anti intrusión, inmovilizadores de llaves de contactos y todas las cuestiones vinculadas a la imposibilidad de llevarse el vehículo como hurtarlo, como siempre eran los vehículos de menor tecnología va acrecentándose y lo que podemos ver a nivel país del 34% de robos escala al 40% en el Gran Buenos Aires.

En lo que se refiere a la antigüedad media en las distintas modalidades como pueden ver los vehículos robados es decir a mano armada, tienen una antigüedad media de 7 años.

Los vehículos más modernos tienen mayor tecnología que impiden que se los hurten y los vehículos hurtados que son los que tienen mayor presencia en el mercado, la antigüedad media supera a los 13 años.

A medida que va evolucionando la tecnología del automóvil hace que la posibilidad de hurtarlo sea muchísimo menor, con lo cual también aumenta lo que es el robo a mano armada y hay un riesgo a la seguridad física de las personas.

La tecnología del vehículo pareciera que podría llegar a jugar en contra de lo que es la seguridad física de todos nosotros. Te tienen que a robar con un arma con lo cual hace menos peligroso al auto y más peligroso para nosotros.

Gustavo en su presentación va a hablar de cuestiones vinculadas a la tecnología también en lo que se refiere a la reparación de los vehículos, pero insisto, estamos muy a favor de que los vehículos evolucionen.

La industria automotriz tiene la obligación de mejorar sus vehículos para protegernos más, pero en este caso entiendo que también puede llegar a tener algún tipo de perjuicio.

Referido a la modalidad de robo por categoría, las 4 x 4 son los vehículos que tienen mayor porcentaje de robo a mano armada porque son más nuevos y tienen más tecnología.

Los vehículos de menor tecnología que son los que se hurtan, se roban estacionados son: Gol, Corsa, Clío, Kangoo, Uno, Fiesta, Palio, Duna, Surán y Siena.

Ahí recién empezamos a encontrar vehículos con algo de tecnología anti- Intrusión del vehículo o de la inmovilización, con lo cual también nos está diciendo que seguimos teniendo problemas vinculados a lo que son los repuestos.

La industria automotriz no provee repuestos en tiempo y forma, está legalmente indicado que tiene que tener cuando se discontinúe un auto por ejemplo el Duna o el Uno, tiene que haber un período en el cual la terminal automotriz provee los repuestos.

Hoy no está pasando, eso también favorece el robo para el desarme y la venta en desarmaderos muchas veces ilegales que no cumplen con la normativa que es muy estricta, que establece verdaderamente en forma clara cuales son las piezas que se pueden vender y cuáles tienen que ser el origen de las piezas.

También el llamado a la reflexión, todos pertenecemos a la industria del seguro, sabemos que muchas veces un siniestro puede estar parado meses por la falta de provisión de repuestos y haya que poner la cara delante del cliente con los autos parados por meses, pero necesariamente la única forma de cortar es ser estricto a la hora de los controles para que se dejen de robar estos vehículos para desarmarlos y que después vendan las piezas.

Después está la parte de cada una de nosotros, de no salir a comprar los vehículos de dudosa procedencia o claramente ilegal.

Hoy es muy fácil identificar cuando uno compra un repuesto legal y cuando compra un repuesto de dudosa procedencia es decir, de vehículos robados que muchas veces están vinculados a un delito mayor que es el del robo.

Pero como siempre decimos, como ciudadanos tenemos muchas cosas para hacer y más allá de lo que hacen los funcionarios y el Estado y el Gobierno como para tratar de paliar esta situación.

No hay que comprar ningún tipo de repuesto que no conozcamos la procedencia o repuestos que no se pueden vender. La ley es clarísima: solamente hay 30 piezas que se pueden vender de los vehículos de origen de compañías de seguro. No se pueden comprar repuestos de vehículos particulares.

La Ley es clara, aparte tiene una oblea que distingue perfectamente cada uno de esos repuestos y es necesario que tomemos también las responsabilidades de no ser cómplices a la hora de tratar de paliar el tema de los robos de autos.

Alejandra, Diego, les dejo la palabra, muchas gracias a todos. Nos vamos a seguir viendo, les dejo la palabra a los funcionarios. Muchísimas gracias.