

DESGRABACIÓN

ALEJANDRA MONTEOLIVA

Muy buenos días, muchas gracias a la organización de Expoestrategas por la invitación al Ministerio de Seguridad de participar en este evento y puntualmente a CESVI con quien venimos trabajando ya hace más de un año.

Tres puntos quisiera plantear antes de contarles un poquito la serie de datos y la caracterización del evento delictivo, que tal como se mencionaba hace unos instantes para el Ministerio de Seguridad en este tema de robo y hurto automotor hay 3 cuestiones que son fundamentales y sobre las cuales estamos trabajando.

En primer lugar la importancia que tiene la generación de evidencias para la caracterización de un fenómeno delictivo, no sólo con la incidencia que tiene en la toma de decisiones operativas sino también la generación de evidencia para el desbaratamiento de dinámicas ligadas como mercados ilegales.

Para nosotros es una prioridad el recuperar el trabajo transparente frente a la gestión de datos en algo tan importante, complejo y que está vinculado a otras dinámicas delictivas como lo es el robo automotor.

El segundo punto que quiero marcar es también un tema muy crítico de análisis y que tiene que ver con la dinámica en su conjunto y es la vinculación del robo automotor con los niveles de violencia.

Puntualmente a otro tipo de delitos que está asociado: secuestro y homicidio. Vemos de manera recurrente como un evento en algunos casos de robo automotor termina, continúa en un secuestro, y en el peor de los casos tiene desenlaces fatales como un homicidio.

El robo automotor no se mira en solitario, sino ligado y analizado a otras modalidades delictivas y obviamente el trabajo en conjunto tiene que ver con mayores posibilidades de incidir de manera positiva.

Esto me lleva al tercer punto que tiene que ver con decisiones operativas implementadas; es una preocupación y un objetivo el reducir niveles de robo automotor y ya hay algunos resultados satisfactorios.

Recién se mencionaban una baja que venimos viendo en estos últimos meses en comparación a dinámicas anteriores, que tienen que ver con mayores precisiones y articulación institucional.

Se ha instituido hace un par de meses una mesa de trabajo que hemos llamado la Mesa de Trabajo de Robo Automotor donde están vinculadas distintas jurisdicciones no solamente Nación, sino provincia de Buenos Aires, Ciudad de Buenos Aires, donde venimos trabajando Fuerzas Federales, Policía de la Provincia, Policía de La Ciudad y otras instituciones como el Ministerio de Justicia y obviamente organizaciones como CESVI, aseguradoras y obviamente también empresas rastreadoras.

La experiencia internacional muestra que los resultados satisfactorios son aquellos que se desprenden de un trabajo mancomunado y articulado. En solitario, los resultados no son del todo satisfactorios.

Tampoco son los resultados posibles de un día para el otro, pero estos 3 puntos que les he mencionado son una prioridad para el Ministerio de Seguridad.

La generación de evidencias, la vinculación a otros delitos altamente sensibles como el secuestro y el homicidio y obviamente una mesa de trabajo conjunta que se traduce en un conjunto de decisiones hacia la implementación directa, para mitigar precisamente los niveles del robo automotor.

Desde la Dirección Nacional de Información Organizacional y Mapa del Delito tenemos una presentación que puede ser un poquito larga pero creo que va a ser muy bien resumida por Diego donde básicamente lo que queremos presentar son

los principales datos, el alcance y cuál ha sido la dinámica del robo automotor en estos últimos meses. Muchas gracias.